

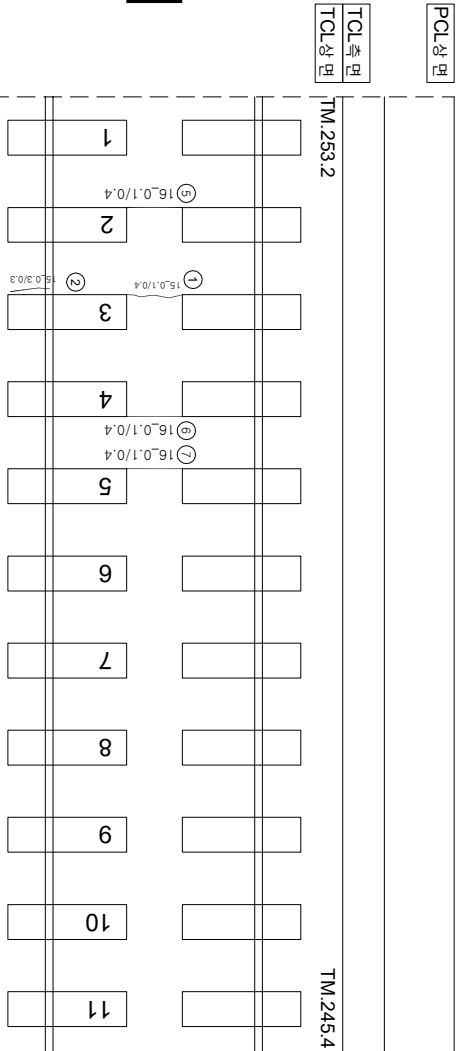
호남고속선장구교_p126(49.370~49.377km, S25-5)

49K370

P25
49K377

25 SPAN-5

25 SPAN-5


$$\begin{pmatrix} \frac{a}{b} \\ 0 \end{pmatrix}$$

(하) 0호

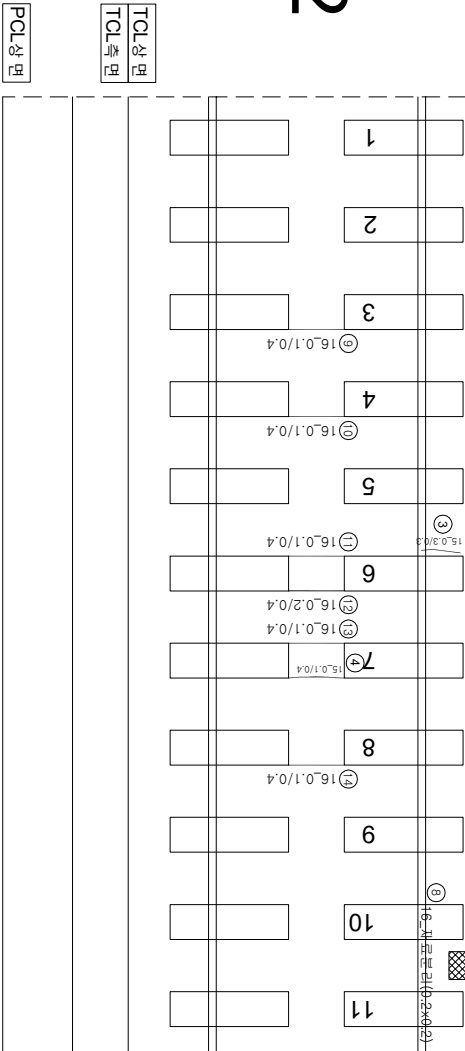


PCL 상온



T2
(0404)

(07090)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	강제복 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	강제복 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	채표 분리	0.2 m	0.2 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31	균열				85				
32	균열				86				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	균열				88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	영역	영역	시설	구간	
					개업 예정지	종료지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영 김원강 김경기 윤석기	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	 정문도상판리
					 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	 양상
					 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	 바리, 바리, 파손
					 1.020 (1.0m이상 : 홍색)	 변태
						 시공이음판리, 종판리